



NEWS

ZUSCHAUER

TEILNEHMER

ERGEBNISSE 2010

CHOPARD UHR 2010

MEDIEN

SPONSOREN

GALERIE

ZWICKL KOLUMNE

GÄSTEBUCH

SHOP

VIDEOS

DOWNLOAD

KONTAKT



Zu unserem Shop



JOCHEN

Ennstal-Classic  
auf  
FACEBOOK

Teilen 5

Das Service-Team der Ennstal-Classic:

## Huber & Schätzinger:

### Die guten Geister der Ennstal-Classic

Ihre Telefonnummer wurde zur Kummer-Nummer: Ing. Robert Huber und Ing. Günther Schätzinger sind seit Jahren das Service-Team der Ennstal-Classic. In der heurigen Hitzeschlacht waren sie Tag und Nacht im Einsatz.



Die Hitze und die Unwetter beim Orange-Prolog in der Gegend von Prebersee und Sölkpass sorgten für eine Ausfallquote wie noch nie. Ing. Robert Huber, dessen KFZ-Technik Firma in Moosbrunn ([www.huber-kfz.at](http://www.huber-kfz.at)) zu einem Oldtimer-Zentrum wurde, resümiert: «Die Hitze und die Folgeschäden haben die Reihen gelichtet, dazu kam, dass der Benzin sehr aggressiv geworden ist, er frisst den alten Dreck in den Tanks auf und die Dichtungen. Nachdem eine Reihe von Fahrern in einer Diskont-Tankstelle in der Gegend von Molln getankt hat, bekamen sie alle Probleme. Die Benzinfilter waren von abgelösten Partikeln völlig verstopft.»

Huber & Schätzinger waren mit einem Volvo V70 unterwegs, der von Volvo Österreich für die Ennstal-Classic als fliegende Werkstatt zur Verfügung gestellt wurde, «und uns dabei hervorragende Dienste geleistet hat» so Ing. Schätzinger, «wir hatten für unser Werkzeug einen riesigen Stauraum und waren stark motorisiert.»

In der Hitze waren die Lichtmaschinen, die Zündspulen und die Batterien überfordert.

«Aber in vielen Fällen haben die Fahrer das Hitze-Karussell selbst noch verbösert» erzählt Huber, «in Steyr z.B. haben sie die Autos immer wieder gestartet, um ein paar Meter vor zu fahren, statt sie zu schieben. Dann sind sie nach drei Kilometern gestanden, wegen Dampfblasenbildung.»

Die Unwetter bei Schöder haben die alten Verteiler mit Wasser gefüllt, die Etappe über den Sölk wurde zur Materialschlacht.

Schon bei der Technischen Abnahme in Gröbming, war unser Service-Team gefragt wie noch nie. Immer mehr Fahrer glauben aber, sie können sich bei der Abnahme gleich ein Service machen lassen – gratis, versteht sich. Sie mißverstehen die Funktion unseres Service-Team.

Was noch auffiel: «Viele Fahrer» erzählt Robert Huber, «kennen ihr eigenes Auto nicht. Da wissen manche nicht einmal wie man die Motorhaube aufmacht. Und da sie ihr eigenes Auto nicht kennen, bleiben sie wegen den kleinsten Dingen stehen. Sie setzen sich nicht mit ihrem Auto auseinander.»

Ohne unseren beiden guten Geister wäre die Ausfallsquote bei der heurigen Ennstal-Classic noch viel höher gewesen.

CHOPARD

SCHLADMING  
DACHSTEIN



Ennstal-Classic GmbH. | Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming | Tel: +43 3685 23270 | [office@ennstal-classic.at](mailto:office@ennstal-classic.at) | [Impressum](#)